



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020



TSCHECHIEN/SACHSEN
ČESKO/SASKO

Zahajovací konference projektu

CLARA III: Rozvoj společné partnerské spolupráce veřejné správy v česko-bavorském regionu“

dne 30. listopadu 2016 v Karlových Varech

Protokol zahajovacího workshopu "Analýza základních dat k přeshraniční e-mobilitě"

Vedení workshopu: Martin Fůžl, vláda Horních Franků
Čas: 12, 45-15,00 hodin

Martin Fůžl (vláda Horních Franků) přivítal na začátku workshopu účastníky z České republiky, Saska, Durynska a Bavorska a poděkoval za vynikající přípravu akce a přátelské přijetí účastníků akce pořadateli v Karlových Varech.

Následně se jednotliví účastníci workshopu (viz prezenční listina) představili, uvedli své funkce a zkušenosti s tématem elektromobility ve svých organizacích.

Na úvod přednesl Martin Fůžl přednášku na téma "elektromobilita" s následujícím obsahem:

- cíle německé spolkové vlády,
- cíle německého automobilového průmyslu,
- statistika stavu elektromobilů a hybridních vozidel v Německu, v Bavorsku a v Horních Francích,
- překážky využívání elektromobilů,
- krátký přehled výrobců elektromobilů (ceny, dojezd, dobíjecí systémy),
- dojezd elektromobilů s místem odjezdu v Bayreuthu,
- známá infrastruktura pro dobíjení elektromobilů v Evropě, v Německu, v Bavorsku, v Sasku a v České republice,
- příklad: jízda elektromobilem z Bayreuthu do Karlových Varů (dobíjecí stanice jsou k dispozici, získání informací na internetu atd.).

Alexander Wagner (koordinátor energetiky vlády Horních Franků) následně referoval o svých aktivitách na poli elektromobility:

- úkoly koordinátora energetiky,
- akce vlády Horních Franků na téma "elektromobilita":
 - o putovní výstava "Elektromobilita spojuje" v Bavorsku a Sasku
 - o diskusní fórum "Elektromobilita" jako doprovodná informační akce pro obce,
 - o pracovní setkání referentů pro energetiku okresů a měst na úrovni okresů,
 - o akce s různými poskytovateli dobíjecí infrastruktury,
- stanoviska obcí k elektromobilitě
- rozvoj dobíjecí infrastruktury jako předpokladu elektromobility (stávající stav, problémy, vývoj),



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020



- minimální požadavky na veřejnou (komunální) dobíjecí infrastrukturu, vypracované v rámci akce,
- koordinační místo projektů v rámci iniciativy spolkové vlády "Schaufenster Bayern-Sachsen" při společnosti pro inovace a transfer znalostí Bayern innovativ GmbH s r.o.,
- komunální aktivity v Horních Francích:
 - o krátké představení "Interkomunální koncepce elektromobility sdružení obcí Ochsenkopf" ve Smrčinách.
 - o Aktuální aktivity okresů (například analýzy flotily vozidel, využití elektromobilů v obcích, koncepce elektromobility, e-carsharing, rozvoj dobíjecí infrastruktury).
- poradenství a podpora pro obce.

Z následné diskuse vyplynulo, že téměř všechny okresy v Bavorsku a Sasku zpracovávají koncepce elektromobility, nebo je již pořídili.

Ing. Petr Navrátil (starosta města Chebu) zdůraznil, že při využití elektromobilů je nutno rozlišovat mezi využitím pro soukromé účely a veřejnou dopravou. Pro soukromé účely jsou tato vozidla příliš drahá, dojezd nízký a dobíjecí infrastruktura nedostatečná. V oblasti veřejné dopravy se z důvodů vysokých nákladů a omezeného využití během dne neosvědčily elektrobusesy.

Ing. Josef Janů (regionální rozvoj Karlovy Vary) informoval o tom, že některé obce chtějí pořídit elektromobily, upozornil však na stávající problémy a náklady.

Pan Finzel, referent elektromobility města Bayreuth, krátce představil svojí funkci a zdůraznil šance elektromobility v budoucích plánech dopravy.

Zástupci okresu Vogtlandkreis informovali o svých zkušenostech a představili publikaci "Elektromobilität in der Vogtlandkreis".

Následně se rozvinula diskuse o šancích, rizicích a problémech elektromobility.

Výsledkem diskuse je závěr, že na základě razantního vývoje v oblasti elektromobility v současné době nelze s konečnou platností definovat témata pro následující tři roky. Pracovní skupiny a workshopy, které se mají v rámci projektu CLARA III konat, tedy budou muset být přizpůsobeny aktuálnímu vývoji.

Za cíle pracovní skupiny pro následující setkání byla navržena následující témata:

- pan Löhner bude informovat o praktických zkušenostech agentury Logistik Agentur Oberfranken,
- zpráva o zkušenostech z komunální sféry,
- proveditelnost publikace k přeshraniční elektromobilitě.

Vláda Horních Franků,
Bayreuth dne 9. prosince 2016

Martin Füll